

第四届广东省高校经济学综合博弈实验大赛决赛成绩及获奖公示

赛道二：国际经济分析与决策竞赛

获奖规则：

- 1、根据大赛通知，决赛依据参数队伍比赛成绩设置一、二、三等奖及优胜奖。本赛道决赛实际参赛队伍48支，排名前15%的7支队伍（ $48 \times 15\% = 7.2$ 四舍五入7）获得一等奖。（后附各班级按跨国宏观经济指标评比系数分配的各国该奖项获奖名额）
- 2、本赛道排名前45%-获得一等奖数量的7支队伍（ $48 \times 45\% - \text{一等奖队伍} 7 \text{支} = 21.6 - 7 = 14.6$ 四舍五入15）即15支队伍获得二等奖。（后附各班级按跨国宏观经济指标评比系数分配的各国该奖项获奖名额）
- 3、本赛道排名前85%-获得一、二等奖数量的22支队伍（ $48 \times 85\% - \text{一、二等奖队伍} 22 \text{支} = 40.8 - 22 = 18.8$ 四舍五入19）即19支队伍获得三等奖。（后附各班级按跨国宏观经济指标评比系数分配的各国该奖项获奖名额）
- 4、剩余未弃赛队伍获得优胜奖。

序号	实验班级	国家	角色	学校	指导老师	小组成员	团队各项得分之和 (扣除机器人)	班级内国家排名	奖项
1	决赛1	美国	汽车	广州新华学院	廖梓岑	杜魏 何梓欣 张奕	52.4497	1	一等奖
2	决赛1	美国	汽车	广东白云学院	罗丙志	黄俊杰 高政	43.7483	2	二等奖
3	决赛1	美国	汽车	广州南方学院	王家兴	刘和悦	43.3576	3	二等奖
4	决赛1	美国	钢铁	广东科技学院	梁嘉慧 罗晓琴	黄榕琳 黄丽娜 许雪儿	42.8130	4	三等奖
5	决赛1	美国	汽车	岭南师范学院	徐延利	胡梓晴 王晓欣 陈隽禹	40.8966	5	三等奖
6	决赛1	美国	汽车	广州航海学院	陈建	林钰琪 庄芝龄 郑丞志	39.1052	6	三等奖
7	决赛1	美国	钢铁	广东药科大学	廖爱红	马美真 黎锦煊	22.4856	7	优胜奖
8	决赛1	美国	汽车	广州应用科技学院	李砚涵	王燕玲 钟琳 郑素琳	11.4920	8	优胜奖
9	决赛1	中国	汽车	岭南师范学院	曹华坤	许文杰 张婉琴 莫彩怡	52.5550	1	一等奖
10	决赛1	中国	钢铁	广州航海学院	陈建	吴康其 杨杰 李祈震	50.9818	2	一等奖
11	决赛1	中国	汽车	东莞城市学院	黄子玲	许晓奇 赖游柔 蔡金凤	44.0669	3	二等奖
12	决赛1	中国	钢铁	广州新华学院	廖梓岑	徐亚婷 袁柳莹	44.0271	4	二等奖
13	决赛1	中国	汽车	华南师范大学	林秀丽	李心昀 罗婉祺 梁译文	39.9553	5	二等奖
14	决赛1	中国	汽车	广州软件学院	郭明	关婧馨 庄尔杰 陈嘉仪	25.7614	6	三等奖
15	决赛1	中国	汽车	广东科技学院	曾丽君 闫丹阳	王怡 罗飘文 庞日辉	16.3215	7	三等奖
16	决赛1	中国	汽车	广东工业大学	左晖	郑逸婷 施相如 何芊芊	11.5474	8	三等奖
17	决赛2	美国	汽车	吉林大学珠海学院	单芳芳	尹小念 马嘉泳 陈潼茵	52.3920	1	一等奖
18	决赛2	美国	汽车	广东科技学院	段清清 许文达	陈欣恩 谢琳琳 刘静雯	50.6423	2	二等奖
19	决赛2	美国	钢铁	岭南师范学院	杨凌	余栋晖 唐伟俊	37.8101	3	二等奖
20	决赛2	美国	钢铁	广东工业大学	郭海珍	黄永豪 黄佳怡 黄思涵	30.7315	4	三等奖
21	决赛2	美国	汽车	广州应用科技学院	罗文娟	曾乐怡 冯一欣	29.5504	5	三等奖
22	决赛2	美国	汽车	广州南方学院	李聪	黄隆权 曾浩政 梁深柏	29.3180	6	三等奖
23	决赛2	美国	汽车	广东药科大学	吴功庆	刘铂涛	29.0721	7	优胜奖
24	决赛2	美国	汽车	广州华立学院	王娜	陈怡君	26.6265	8	优胜奖
25	决赛2	中国	汽车	广州新华学院	廖梓岑	王子烨 王梓鸿 余芮欣	58.5325	1	一等奖
26	决赛2	中国	汽车	岭南师范学院	徐延利	刘哲萱 徐小三 梁伟杰	42.7690	2	二等奖
27	决赛2	中国	汽车	广州南方学院	李聪	罗倩婷	41.8264	3	二等奖
28	决赛2	中国	汽车	广东工业大学	陈旭	臧远萱 郑欣欣 周香香	38.3536	4	二等奖
29	决赛2	中国	汽车	广州航海学院	黎海珊	金贝仪 丘岳平	34.7550	5	三等奖
30	决赛2	中国	汽车	广东培正学院	曲鸣宇	潘镇辉 聂文婷 黄宝瑶	33.7898	6	三等奖
31	决赛2	中国	钢铁	广东科技学院	梁嘉慧 罗晓琴	赵娜 张梓涵 张浩	33.5216	7	三等奖
32	决赛2	中国	钢铁	东莞城市学院	黄子玲	卢雍聪 刘素妍 黄典华	29.9010	8	三等奖
33	决赛3	美国	钢铁	广州航海学院	陈建	王天逸 吴嘉敏 姚紫莹	51.5243	1	一等奖
34	决赛3	美国	汽车	广东科技学院	华峥 刘志晶	蔡源明 黄泽泰 廖文浩	36.5847	2	二等奖
35	决赛3	美国	钢铁	广州南方学院	周瑛	程诗涵	29.9535	3	二等奖
36	决赛3	美国	汽车	湛江科技学院	刘娟	江暖暖 严嘉雨 杜锦桃	29.9349	4	二等奖
37	决赛3	美国	汽车	广东工业大学	陈旭	蔡伟森 林泽键 陈曾豪	29.7748	5	三等奖
38	决赛3	美国	汽车	广州工商学院	李小青	郭晶涵 植文韬	29.1247	6	三等奖
39	决赛3	美国	汽车	广州应用科技学院	兰婷 李重燕	李晓婷 黄赵敏 任泽贤	28.8448	7	三等奖
40	决赛3	美国	汽车	广州新华学院	廖梓岑 石洪艾	马钧燕 谢宛言	27.9023	8	优胜奖
41	决赛3	中国	汽车	广东工业大学	林韬略	陈海涛 王嘉俊 张子丰	49.1530	1	一等奖
42	决赛3	中国	钢铁	广州华立学院	严伟琪 王娜	许根明 李默涵 罗凌钊	44.6387	2	二等奖
43	决赛3	中国	汽车	广东海洋大学	李朝顺	谢嘉玲 诸子研 吴沛恩	41.8619	3	二等奖
44	决赛3	中国	钢铁	广州应用科技学院	谢纬坤 王涵	王英傑 黄凯霞 李带娣	36.8047	4	三等奖
45	决赛3	中国	汽车	广州航海学院	张丽	谢佳豪 唐伟彬 曹诗荣	30.7107	5	三等奖
46	决赛3	中国	汽车	岭南师范学院	杨凌	王贤豪 梁蕴彤 梁芷晴	25.9006	6	三等奖
47	决赛3	中国	汽车	广州南方学院	周瑛 李聪	刘皓然 林燕丽 何家彬	16.8320	7	优胜奖
48	决赛3	中国	汽车	广东药科大学	廖爱红	陈钰英 王志航 邓燕婷	10.1700	8	优胜奖

赛道二：国际经济分析与决策竞赛
各班级按跨国宏观经济指标评比系数及获奖规则分配的各国各奖项名额

注：根据大赛通知，排名前15%的队伍晋级决赛。本赛道决赛实际参赛队伍48支。

一等奖获奖数量为：7支队伍（排名前15%的队伍（ $48 \times 15\% = 7.2$ 四舍五入7））。

二等奖获奖数量为：15支队伍（排名前45% - 获得一等奖数量的7支队伍（ $48 \times 45\% - 7 = 21.6 - 7$ 四舍五入15））。

三等奖获奖数量为：19支队伍（排名前85% - 获得一、二等奖数量的22支队伍（ $48 \times 85\% - 一、二等奖队伍22支 = 40.8 - 22$ 四舍五入19））。

以一等奖为例进行各班各国获奖分配：

步骤1：共3个实验班级，一等奖名额平均每个班2个。各班级各国家的获奖名额=跨国宏观经济指标评比系数所占权重*各奖项获奖数量（跨国宏观经济指标评比系数/本国的跨国宏观经济指标评比系数+同一实验班级其他国家跨国宏观经济指标评比系数）。

如：小组在决赛1这个实验班级的中国，决赛1的中国能获得一等奖名额= $0.5673 \times 2 = 1.1346$ ，决赛1的美国能获得一等奖名额= $0.4327 \times 2 = 0.8654$ 。第一步先向下取整中国有1支队伍获一等奖，美国有0支队伍获一等奖，剩余1个名额分给小数尾数最大的美国。

步骤2：剩下1个一等奖名额按每班取一个组（在各班内跨国选取剩余未获一等奖的小组团队各项得分之和（扣除机器人）最高者），按得分高低依次分完。

（二、三等奖的分配同理）

实验班级	国家	跨国宏观经济指标评比系数	跨国宏观经济指标评比系数所占权重	一等奖				二等奖				三等奖			
				按步骤1获得名额	各班内跨国选取剩余未获一等奖小组团队各项得分之和（扣除机器人）最高者	按步骤2获得名额	最终获奖名额	按步骤1获得名额	各班内跨国选取剩余未获二等奖小组团队各项得分之和（扣除机器人）最高者	按步骤2获得名额	最终获奖名额	按步骤1获得名额	各班内跨国选取剩余未获三等奖小组团队各项得分之和（扣除机器人）最高者	按步骤2获得名额	最终获奖名额
决赛1	美国	22.9823	0.4327	1	-	0	1	2	-	-	2	3	22.4856	0	3
	中国	30.1321	0.5673	1	50.9818	1	2	3	-	-	3	3	-	0	3
决赛2	美国	24.7855	0.4553	1	50.6423	0	1	2	-	-	2	3	-	0	3
	中国	29.6503	0.5447	1	-	0	1	3	-	-	3	3	29.9010	1	4
决赛3	美国	25.1442	0.5074	1	-	0	1	3	-	-	3	3	27.9023	0	3
	中国	24.4079	0.4926	1	44.6387	0	1	2	-	-	2	3	-	0	3