

第四届广东省高校经济学综合博弈实验大赛初赛成绩及晋级公示

赛道二：国际经济分析与决策竞赛

晋级规则：

步骤1：a.根据大赛通知，排名前40%的队伍晋级决赛。共142支队伍抽签：晋级队伍数量为142*40%=56.8，四舍五入57支队伍晋级决赛。共9个实验班级，平均每班6个晋级名额（后附各班级按跨国宏观经济指标评比系数分配的各国晋级名额）
 b.剩下3个晋级名额按每班取一个组（在各班内跨国选取剩余未晋级小组团队各项得分之和（扣除机器人）最高者），按得分高低依次分完。
 c.以上名额中，单个学校限制最多5支队伍晋级：优先取班级排名靠前的5支队伍。如排名相同，取“团队各项得分之和（扣除机器人）”高者。
 步骤2：参与单个赛道初赛团队数量大于10支且无队伍进入决赛的院校，为鼓励积极参与，额外给予一个晋级名额（须在虚拟班级内排名前50%，排名靠前者优先）。

序号	实验班级	国家	角色	学校	指导老师	小组成员	团队各项得分之和 (扣除机器人)	班级内国家排名	是否晋级
1	初赛1	美国	汽车	华南师范大学(211院校)	林秀丽	李心响 罗婉娴 梁译文	54.2138	1	是,按步骤1
2	初赛1	美国	汽车	广州南方学院	周瑛 李聪	刘皓然 林燕丽 何家彬	53.7338	2	是,按步骤1
3	初赛1	美国	钢铁	广东海洋大学	李朝顺	谢嘉玲 诸子研 吴沛恩	50.7322	3	是,按步骤1
4	初赛1	美国	汽车	广东科技学院	梁嘉慧 罗晓琴	胡家铭 范俊伟 冯钊林	49.5472	4	否,本校5支已满
5	初赛1	美国	汽车	湛江科技学院	刘娟	江暖暖 严嘉雨 杜锦桃	46.6539	5	是,按步骤1
6	初赛1	美国	汽车	岭南师范学院	徐延利	姚景译 康家玮 姜宇梁	45.8619	6	否
7	初赛1	美国	汽车	广州应用科技学院	闫怀艳	谢柳珍 苏敏莉 麦嘉琪	44.5817	7	否
8	初赛1	美国	钢铁	广东工业大学	王治力	朱紫怡 吴乐淇 赵炯轩	26.0698	8	否
9	初赛1	中国	汽车	岭南师范学院	曹华琍	许文杰 张婉琴 莫彩怡	42.9083	1	是,按步骤1
10	初赛1	中国	汽车	广东工业大学	林韬略	陈海涛 王嘉俊 张子丰	36.9901	2	是,按步骤1
11	初赛1	中国	汽车	广州南方学院	周瑛	陈江杨 江泽武 钟小棋	36.8976	3	否
12	初赛1	中国	汽车	广东科技学院	陈晶晶	卢晓莹 许嘉怡 谢欣蓉	31.783	4	否
13	初赛1	中国	钢铁	广州新华学院	廖梓岑	吴晓凤 陈家琪 何佩颖	30.6545	5	否
14	初赛1	中国	汽车	广州软件学院	钟志坚	萧芷琪 段梦怡	23.6882	6	否
15	初赛1	中国	钢铁	岭南师范学院	徐延利	邓炜昱 孔俊景 李嘉裕	4.2737	7	否
16	初赛1	中国	汽车	广东药科大学	彭仁贤	李倩钰 林欣怡 潘金泳	0	8	否
17	初赛2	美国	钢铁	吉林大学珠海学院	单芳芳	尹小念 马嘉泳 陈潼茵	53.3097	1	是,按步骤1
18	初赛2	美国	汽车	广州南方学院	王家兴	刘和悦	49.8773	2	是,按步骤1
19	初赛2	美国	汽车	广东科技学院	华峰 刘志晶	蔡源明 黄泽泰 廖文浩	47.3142	3	是,按步骤1
20	初赛2	美国	汽车	岭南师范学院	徐延利	赵倩怡 邱舒楠	45.2985	4	否,本校5支已满
21	初赛2	美国	汽车	广州应用科技学院	兰婷 李重燕	李晓婷 黄超敏 任泽贤	40.2251	5	是,按步骤1
22	初赛2	美国	汽车	广东海洋大学	吴金年	江映奇 詹伟琳 卢梦妮	37.9111	6	否
23	初赛2	美国	钢铁	华南师范大学(211院校)	彭连清	石梦玲 黄颖歆 贺吉祥	31.6573	7	否
24	初赛2	美国	汽车	广东工业大学	林韬略	陈婧妍	29.1562	8	否
25	初赛2	中国	汽车	岭南师范学院	徐延利	许嘉军 唐扬杰 方柳红	41.37	1	否,本校5支已满
26	初赛2	中国	汽车	广东工业大学	郭海珍	李俊颖 陈秋荣 杨霓莉	40.9951	2	否
27	初赛2	中国	汽车	广东科技学院	林英	余颖 龙宇研	39.6293	3	否
28	初赛2	中国	汽车	仲恺农业工程学院	吴晨	周炜智 江倪婷 张治	37.4043	4	否
29	初赛2	中国	汽车	广州华立学院	严伟琪 王娜	白颖琳 姜洁 李梓欣	36.1162	5	否
30	初赛2	中国	汽车	广州航海学院	刘伟明 黎海珊	洪蔚 薛惟铭 陈奕鹏	35.0626	6	否
31	初赛2	中国	钢铁	广州南方学院	周瑛	张清 钟智彬	25.185	7	否
32	初赛2	中国	钢铁	岭南师范学院	曹华琍	韩影 宁碧惠	20.342	8	否
33	初赛3	美国	汽车	广州航海学院	陈建	林钰琪 庄芝龄 郑丞志	48.1933	1	是,按步骤1
34	初赛3	美国	汽车	广东科技学院	段清清 许文达	陈欣欣 谢琳琳 刘静雯	40.2467	2	是,按步骤1
35	初赛3	美国	汽车	广州南方学院	李聪	苏灵锋	37.0492	3	否
36	初赛3	美国	汽车	广东工业大学	曾庆铎	郭宝茵 赵丹 陈桦欣	35.5254	4	否
37	初赛3	美国	汽车	深圳北理莫斯科大学	刘胜	赵晟堂 陈珏任 周伊蕊	33.5714	5	否
38	初赛3	美国	汽车	岭南师范学院	徐延利	尤碧清 彭炳琳 林思丽	30.855	6	否
39	初赛3	美国	钢铁	华南师范大学(211院校)	曾微雨	肖桂 冯愉雯 张熠榕	29.3006	7	否
40	初赛3	美国	钢铁	广州城市理工学院	钟二妹	王妙娜 黄蕾	24.056	8	否
41	初赛3	中国	钢铁	岭南师范学院	杨凌	王贤豪 梁蕴彤 梁芷晴	51.6433	1	是,按步骤1
42	初赛3	中国	汽车	广东科技学院	曾丽君 闫丹阳	王怡 罗飘文 庞日辉	48.2495	2	是,按步骤1
43	初赛3	中国	汽车	广州应用科技学院	李砚涵	王燕玲 钟琳 郑素琳	46.8306	3	是,按步骤1
44	初赛3	中国	汽车	广东药科大学	廖爱红	陈钊英 王志航 邓燕婷	43.5502	4	是,按步骤1
45	初赛3	中国	钢铁	广州南方学院	周瑛	徐小宇 曾慧红	41.6999	5	否
46	初赛3	中国	汽车	广东工业大学	关千浩	徐少逸	28.4076	6	否
47	初赛3	中国	汽车	广州南方学院	周瑛 李聪	贺洋 张思琪 区浚航	14.952	7	否
48	初赛4	美国	钢铁	广州华立学院	王娜	陈怡君	51.2183	1	是,按步骤1
49	初赛4	美国	汽车	广东药科大学	廖爱红	马美真 黎锦焕	40.1175	2	是,按步骤1
50	初赛4	美国	汽车	广东工业大学	左晖	郑逸婷 施相如 何芊芊	39.9386	3	是,按步骤1
51	初赛4	美国	汽车	广州航海学院	陈建	王天逸 吴嘉敏 姚紫莹	39.7509	4	是,按步骤1
52	初赛4	美国	汽车	广州城市理工学院	曾小燕	曾慧 黄婉茹	36.7857	5	否
53	初赛4	美国	汽车	岭南师范学院	徐延利	姜博华 黄梓君 林乐希	35.2648	6	否
54	初赛4	美国	钢铁	广州南方学院	周瑛	郭俊杰 龙振豪 黄思睿	34.0365	7	否
55	初赛4	美国	汽车	广东科技学院	盛亨茵 刘阳	梁炜岚 包奕欣 郑宝嘉	33.3561	8	否
56	初赛4	中国	汽车	广州新华学院	廖梓岑	杜魏 何梓欣 张炎	45.4903	1	是,按步骤1
57	初赛4	中国	钢铁	广东科技学院	梁嘉慧 罗晓琴	赵娜 张梓涵 张浩	34.2321	2	是,按步骤1
58	初赛4	中国	钢铁	广东工业大学	曾庆铎	徐蕾 饶玲玉 吴昉展	27.7423	3	否

第四届广东省高校经济学综合博弈实验大赛初赛成绩及晋级公示

赛道二：国际经济分析与决策竞赛

晋级规则：

步骤1：a.根据大赛通知，排名前40%的队伍晋级决赛。共142支队伍抽签：晋级队伍数量为142*40%=56.8，四舍五入57支队伍晋级决赛。共9个实验班级，平均每班6个晋级名额（后附各班级按跨国宏观经济指标评比系数分配的各国晋级名额）

b.剩下3个晋级名额按每班取一个组（在各班内跨国选取剩余未晋级小组团队各项得分之和（扣除机器人）最高者），按得分高低依次分完。

c.以上名额中，单个学校限制最多5支队伍晋级：优先取班级排名靠前的5支队伍。如排名相同，取“团队各项得分之和（扣除机器人）”高者。

步骤2：参与单个赛道初赛团队数量大于10支且无队伍进入决赛的院校，为鼓励积极参与，额外给予一个晋级名额（须在虚拟班级内排名前50%，排名靠前者优先）。

序号	实验班级	国家	角色	学校	指导老师	小组成员	团队各项得分之和 (扣除机器人)	班级内国家排名	是否晋级
59	初赛4	中国	汽车	岭南师范学院	徐延利	彭槿 陈筱琳	27.1009	4	否
60	初赛4	中国	汽车	广州应用科技学院	罗文娟	黄镇林 陈逸敏 林书洋	24.7833	5	否
61	初赛4	中国	汽车	吉林大学珠海学院	刘东民	穆宠任 蒋锐祺	23.8279	6	否
62	初赛4	中国	汽车	广东科技学院	段清清 许文达	霍诗婷 黄艺 陈琳	20.3384	7	否
63	初赛4	中国	汽车	广州南方学院	殷嘉伟	杜嘉茵 张佳凤 周振扬	15.1799	8	否
64	初赛5	美国	汽车	广东科技学院	梁嘉慧 罗晓琴	黄榕琳 黄丽娜 许雪儿	55.0713	1	是，按步骤1
65	初赛5	美国	汽车	广州航海学院	黎海珊	金贝仪 丘雨平	47.546	2	是，按步骤1
66	初赛5	美国	汽车	广州应用科技学院	罗文娟	曾乐怡 冯一欣	43.6972	3	是，按步骤1
67	初赛5	美国	汽车	广东工业大学	郭德	黄惠娜 董忠政 柯嘉颖	43.3406	4	否
68	初赛5	美国	汽车	岭南师范学院	徐延利	陈漫诗 陈月亚 李艳婷	41.2393	5	否
69	初赛5	美国	钢铁	广东药科大学	彭仁贤	黄煜茹	39.1712	6	否
70	初赛5	美国	钢铁	广州南方学院	李聪	丘冰雅 张芷妍 林家杰	37.4728	7	否
71	初赛5	美国	汽车	深圳北理莫斯科大学	曹燕明	王希予 张昕培 董俊辰	30.5969	8	否
72	初赛5	中国	汽车	广州华立学院	严伟琪 王娜	许根明 李默涵 罗凌钊	46.984	1	是，按步骤1
73	初赛5	中国	汽车	广州南方学院	李聪	黄隆权 曾浩政 梁深柏	46.7778	2	是，按步骤1
74	初赛5	中国	汽车	广东科技学院	饶莲 刘琦	徐婉莹 谢凯伦 黄毅家	45.7074	3	否，本校5支已满
75	初赛5	中国	钢铁	广东工业大学	郭海珍	王立 刘玥 黄嘉仪	45.301	4	否，本校5支已满
76	初赛5	中国	汽车	华南师范大学（211院校）	张天华	林裕扬 邓广民 杨翰怀	43.4084	5	否
77	初赛5	中国	钢铁	广州新华学院	廖梓岑	李柯延 黄妍	37.7401	6	否
78	初赛5	中国	汽车	岭南师范学院	徐延利	谢怡欣 叶晔晔	37.0646	7	否
79	初赛6	美国	汽车	东莞城市学院	黄子玲	许晓奇 赖游柔 蔡金凤	52.2039	1	是，按步骤1
80	初赛6	美国	汽车	广州南方学院	周瑛	程诗涵	47.7023	2	是，按步骤1
81	初赛6	美国	汽车	岭南师范学院	徐延利	张宝文 马惠琳 李周睿	44.7235	3	否，本校5支已满
82	初赛6	美国	钢铁	深圳北理莫斯科大学	李明洁	陈军帆 张子慧 陈咏诗	42.5791	4	否
83	初赛6	美国	汽车	广东工业大学	刘琦铀	徐思婷 王翎彤 杨芷冬	37.7689	5	否
84	初赛6	美国	钢铁	广州航海学院	郑力溶	廖若祺 林晓玲 李诗韵	34.5965	6	否
85	初赛6	美国	汽车	广州华立学院	杨玉棋 王娜	谭金妹 曾佳蕾 黄立阳	32.5599	7	否
86	初赛6	美国	汽车	广东科技学院	田宇 胡永梅	莫咏曦 林琦清 谢程林	23.2166	8	否
87	初赛6	中国	汽车	广州新华学院	廖梓岑	王子焯 王梓鸿 余芮欣	47.1333	1	是，按步骤1
88	初赛6	中国	汽车	广东白云学院	罗丙志	黄俊杰 高政	34.4108	2	是，按步骤1
89	初赛6	中国	汽车	岭南师范学院	徐延利	岑添 张娴霞	33.3487	3	否，本校5支已满
90	初赛6	中国	汽车	广州应用科技学院	李砚涵	赖浩桦 刘海仪 唐心雨	30.3287	4	否
91	初赛6	中国	汽车	广州南方学院	周瑛	丁永嘉 吴晓彤 梁楚琪	29.5993	5	否
92	初赛6	中国	钢铁	广东科技学院	华峥 刘志晶	杨集智 沈培琳 胡晓鸣	28.0605	6	否
93	初赛6	中国	汽车	华南师范大学（211院校）	林秀丽	廖丽婷 叶子熙 曾洁琦	24.8871	7	否
94	初赛6	中国	钢铁	广东工业大学	林韬略	李天军 温铭浪 何颖清	20.2448	8	否
95	初赛7	美国	汽车	岭南师范学院	徐延利	刘哲萱 徐小三 梁伟杰	54.616	1	是，按步骤1
96	初赛7	美国	钢铁	广州新华学院	廖梓岑 石洪艾	马钧鑫 谢宛言	47.4594	2	是，按步骤1
97	初赛7	美国	汽车	东莞城市学院	黄子玲	卢雍聪 刘素妍 黄典华	37.9573	3	是，按步骤1
98	初赛7	美国	汽车	广州航海学院	陈建	邱金漫 李梓坤 刘展宇	36.4296	4	否
99	初赛7	美国	汽车	广东科技学院	盛亨茵 刘琦	范文笑 周静怡 郑丽灵	31.3842	5	否
100	初赛7	美国	汽车	广东工业大学	关千浩	叶曜贤 杨洁铃 郑浩楠	30.8144	6	否
101	初赛7	美国	汽车	广州南方学院	周瑛	陈芷淇 黄常怡 陈映佳	29.0011	7	否
102	初赛7	美国	钢铁	五邑大学	杨华贵	张星月 张燕霞 梁美玲	10.9742	8	否
103	初赛7	中国	汽车	广州应用科技学院	谢伟坤 王旭	王英傑 黄凯霞 李带娣	42.291	1	是，按步骤1
104	初赛7	中国	汽车	广东工业大学	陈旭	臧远萱 郑欣欣 周香香	40.0264	2	是，按步骤1
105	初赛7	中国	钢铁	广东科技学院	盛亨茵 姚娜	陈希晴 蔡瑞薇 邵旭玲	37.2009	3	否，本校5支已满
106	初赛7	中国	汽车	广州华商学院	吕芷柔 钟坚毅	吴伟芬 刘佳妮 陆韵琪	35.1456	4	否
107	初赛7	中国	汽车	广东科技学院	华峥 刘志晶	黎秋霞 王婉仪 陆文强	32.6581	5	否
108	初赛7	中国	汽车	广东药科大学	彭仁贤	仇锦倩 巫晓芸 许佳琳	31.0239	6	否
109	初赛7	中国	汽车	岭南师范学院	徐延利	陈俊锋 黄世余 陈佩唯	25.7617	7	否
110	初赛7	中国	钢铁	广州南方学院	李聪	梁幸芳 林靖怡 马楚燕	20.4292	8	否
111	初赛8	美国	汽车	广东工业大学	陈旭	蔡伟森 林泽键 陈晋豪	47.588	1	是，按步骤1
112	初赛8	美国	钢铁	广州工商学院	李小青	郭晶涵 植文韬	43.4691	2	是，按步骤1
113	初赛8	美国	汽车	广东药科大学	吴功庆	刘铂涛	42.6084	3	是，按步骤1
114	初赛8	美国	汽车	广东海洋大学	陈文汉	梁晓欣 陈希 李妹慧	40.879	4	否
115	初赛8	美国	汽车	广州新华学院	廖梓岑	甄欣 周慧琳 邓壹壹	38.3597	5	否
116	初赛8	美国	钢铁	广东科技学院	陈晶晶	黄雨菲 李漫 李若冰	38.1263	6	否

第四届广东省高校经济学综合博弈实验大赛初赛成绩及晋级公示

赛道二：国际经济分析与决策竞赛

晋级规则：

步骤1：a.根据大赛通知，排名前40%的队伍晋级决赛。共142支队伍抽签：晋级队伍数量为142*40%=56.8，四舍五入57支队伍晋级决赛。共9个实验班级，平均每班6个晋级名额（后附各班级按跨国宏观经济指标评比系数分配的各国晋级名额）

b.剩下3个晋级名额按每班取一个组（在各班内跨国选取剩余未晋级小组团队各项得分之和（扣除机器人）最高者），按得分高低依次分完。

c.以上名额中，单个学校限制最多5支队伍晋级：优先取班级排名靠前的5支队伍。如排名相同，取“团队各项得分之和（扣除机器人）”高者。

步骤2：参与单个赛道初赛团队数量大于10支且无队伍进入决赛的院校，为鼓励积极参与，额外给予一个晋级名额（须在虚拟班级内排名前50%，排名靠前者优先）。

序号	实验班级	国家	角色	学校	指导老师	小组成员	团队各项得分之和 (扣除机器人)	班级内国家排名	是否晋级
117	初赛8	美国	汽车	广州南方学院	周瑛	丁婉琴 江婕 黄莉	30.1469	7	否
118	初赛8	美国	汽车	岭南师范学院	杨凌	邱美雪 李玲岚 黄志成	29.9479	8	否
119	初赛8	中国	汽车	岭南师范学院	徐延利	胡梓晴 王晓欣 陈勇禹	46.5213	1	是，按步骤1
120	初赛8	中国	汽车	广东工业大学	郭海珍	黄永豪 黄佳怡 黄思涵	44.648	2	是，按步骤1
121	初赛8	中国	汽车	广州航海学院	陈建	吴康其 杨杰 李析震	42.5989	3	是，按步骤1
122	初赛8	中国	汽车	广东科技学院	盛亭茵 田荟	徐宗垣 彭铿翰	37.31	4	否
123	初赛8	中国	汽车	五邑大学	杨华贵	谢沁沅 李颖薇 杨水梓	30.0882	5	否
124	初赛8	中国	钢铁	华南师范大学（211院校）	赖小东	林梓莹 高曼欣	29.7502	6	否
125	初赛8	中国	汽车	广州南方学院	戴国良	束文骏 钟锡 陈冠臻	25.4083	7	否
126	初赛8	中国	钢铁	广州应用科技学院	兰婷	陈华锋 吴嘉乐 黄俊坚	3.8039	8	否
127	初赛9	美国	汽车	岭南师范学院	杨凌	余栋晖 唐伟俊	56.7446	1	是，按步骤1
128	初赛9	美国	汽车	广州软件学院	郭明	关婧馨 庄尔杰 陈嘉仪	54.286	2	是，按步骤1
129	初赛9	美国	汽车	广州南方学院	李聪	罗倩婷	53.3793	3	是，按步骤1
130	初赛9	美国	钢铁	广东科技学院	盛亭茵 田荟	谢慧敏 杨嘉涵 谭锦雯	48.0034	4	否，本校5支已满
131	初赛9	美国	汽车	广东培正学院	曲鸣宇	潘镇辉 聂文婷 黄宝瑶	42.8157	5	是，按步骤1
132	初赛9	美国	汽车	广州应用科技学院	李砚涵	刘洋 高杞游 邓雅兰	39.8124	6	否
133	初赛9	美国	钢铁	东莞城市学院	徐艳兰 鄢小兵	黄崇德 黄三川 周楷毓	38.1072	7	否
134	初赛9	美国	汽车	广东工业大学	林韬略	黄诗昱 洪桓 彭康乐	35.5276	8	否
135	初赛9	中国	汽车	广州航海学院	张丽	谢佳豪 唐伟彬 曹诗荣	45.9418	1	是，按步骤1
136	初赛9	中国	汽车	广州新华学院	廖梓岑	徐亚婷 袁柳莹	35.7746	2	是，按步骤1
137	初赛9	中国	钢铁	广州南方学院	周瑛	熊梦颖 马静秋 谭皓奎	35.3031	3	否
138	初赛9	中国	钢铁	广东工业大学	郭德	梁宸宇 曹洋 张秀琪	33.6079	4	否
139	初赛9	中国	汽车	广东科技学院	林英	蔡丽玮 罗梓晴 冯凯婷	30.1415	5	否
140	初赛9	中国	汽车	岭南师范学院	徐延利	林海婵 柯桃 关宇航	29.5103	6	否
141	初赛9	中国	汽车	广州南方学院	李聪	李小倩 李锦怡 吴昊	27.3224	7	否
142	初赛9	中国	汽车	广州华立学院	王娜 严伟琪	赖裕华 吴竺芸 黎绮婷	25.0002	8	否

赛道二：国际经济分析与决策竞赛
各班级按跨国宏观经济指标评比系数及晋级规则分配的各国晋级名额

注：根据大赛通知，排名前40%的队伍晋级决赛。共142支队伍抽签：晋级队伍数量为142*40%=56.8，四舍五入57支队伍晋级决赛。
 步骤1：共9个实验班级，平均每班6个晋级名额。各班级各国家获得晋级名额=跨国宏观经济指标评比系数所占权重*6（跨国宏观经济指标评比系数所占权重=本国的跨国宏观经济指标评比系数/（本国的跨国宏观经济指标评比系数+同一实验班级其他国家跨国宏观经济指标评比系数））。
 例：小组在初赛1这个实验班级的中国，初赛1的中国能获得晋级名额=0.3104*6=1.8624，初赛1的美国能获得晋级名额=0.6896*6=4.1376。第一步先向下取整中国有1支队伍晋级，美国有4支队伍晋级，剩余1个名额分给小数尾数最大的中国。
 步骤2：剩下3个晋级名额按每班取一个组（在各班内跨国选取剩余未晋级小组团队各项得分之和（扣除机器人）最高者），按得分高低依次分完。

实验班级	国家	跨国宏观经济指标评比系数	跨国宏观经济指标评比系数所占权重	按步骤1获得晋级名额	各班内跨国选取剩余未晋级小组团队各项得分之和（扣除机器人）最高者	按步骤2获得晋级名额	共计晋级名额
初赛1	美国	31.0128	0.6896	4	46.6539	1	5
	中国	13.9582	0.3104	2	-	0	2
初赛2	美国	29.6319	0.8184	5	-	0	5
	中国	6.5747	0.1816	1	40.9951	0	1
初赛3	美国	19.6654	0.4131	2	-	0	2
	中国	27.9425	0.5869	4	41.6999	0	4
初赛4	美国	26.925	0.5885	4	36.7857	0	4
	中国	18.8241	0.4115	2	-	0	2
初赛5	美国	27.8235	0.5704	3	-	0	3
	中国	20.9534	0.4296	3	45.301	1	4
初赛6	美国	26.4082	0.5524	3	42.5791	0	3
	中国	21.3999	0.4476	3	-	0	3
初赛7	美国	25.0574	0.5775	3	36.4296	0	3
	中国	18.3286	0.4225	3	-	0	3
初赛8	美国	22.7638	0.5378	3	-	0	3
	中国	19.5649	0.4622	3	40.879	0	3
初赛9	美国	28.5705	0.5838	4	42.8157	1	5
	中国	20.3704	0.4162	2	-	0	2